



حنفي في افتتاح مكتب اتحاد المصارف العربية في مركز دبي المالي: التحول للرقمنة لإرساء نموذج تنموي قائم على الابتكار

كبيرة لاستخدامها بشكل فعال في مجال التجارة والأعمال، كما أنّ هناك تفاوت كبير في كفاءة البنى التشريعية للتجارة الإلكترونية بين الدول العربية، حيث عدد قليل فقط منها، حققت تقدماً ملحوظاً في هذا المجال"، مؤكداً أنه "لا يزال هناك الكثير من المتطلبات وأهمها البنى التحتية الرقمية بما فيه التكنولوجيا المالية (fintech) والدفع والتوقيع الإلكتروني".

وإذ أكد أن النقل يشكل مكوناً أساسياً في عملية التجارة سواء على المستوى العالمي أو على المستوى العربي، رأى أن قطار التجارة الإلكترونية يسير على محركين أساسيين، المحرك الأول وهو المعاملات وطرق الدفع، أما المحرك الثاني وهو طرق الشحن (البر، البحر، الجو)، وهما امران ما يزالان بعيدين عن واقع الرقمنة في عالمنا العربي. مشدداً على أن التجارة عن طريق النقل البحري تعتبر الوسيلة الأساسية في عملية التبادل التجاري ونقل البضائع، حيث 85 في المئة من المعاملات التجارية تتم عبر وسائط النقل البحري.

ورأى أنّ المشكلة الأساسية في العالم العربي تكمن في ان النقل البحري العربي لا يستحوذ سوى على نسبة قليلة جداً من التجارة العربية البينية، وهذا امر مستغرب حيث تعتمد كافة الدول على النقل البحري في تجارتها العالمية، موضحاً أن الكثير من البلدان العربية ما تزال لديها تحفظات بالنسبة للتجارة الإلكترونية، وهذه المخاوف هي التي أدت الى عدم تطور واقع هذه التجارة في عالمنا العربي. ودعا البلدان العربية الى ازالة المخاوف على هذا الصعيد، لان الخوف غالباً ما يكون معياراً للتراجع، ف فيما العالم يتقدم نحن أيضاً يجب ان نتقدم ونواكب التطور، لان البلدان التي حققت التطور على صعيد النقل البحري او البري او الجوي هي تلك البلدان التي ازلت العوائق التي غالباً ما تقف في طريق التقدم. معتبراً أن التخلص من الخوف يحتاج الى سن القوانين والتشريعات التي تصب في خدمة مصلحة بلداننا العربية وتطورها.

المصدر (اتحاد الغرف العربية)

أشار أمين عام اتحاد الغرف العربية، الدكتور خالد حنفي، إلى أنّ "جائحة كورونا قلبت الاقتصاد العالمي رأساً على عقب وأحدثت اضطرابات اقتصادية هائلة عبر سلسلة من الصدمات المترابطة"، معتبراً أنّ "الانعكاسات الأشد ستكون على قطاعات الخدمات والتجارة، وهي القطاعات التي توظف العدد الأكبر من القوى العاملة في القطاع الخاص".

وتحدّث حنفي خلال مشاركته في افتتاح مكتب اتحاد المصارف العربية في مركز دبي المالي، عن الدور الذي يلعبه اتحاد الغرف العربية سواء قبل جائحة كورونا أو خلالها وما بعدها، معتبراً أنّ "اتحاد الغرف العربية يعدّ الممثل الحقيقي للقطاع الخاص العربي الذي يساهم بنسبة 75% من الناتج المحلي الإجمالي العربي، ويستوعب حوالي 75% من المواطنين العرب في قوة العمل".

واعتبر حنفي أنّ "أصعب المهام تتمثل في التعامل مع تأثير وباء كورونا على قطاع سوق رأس المال والقطاع المصرفي والاقتصاد ككل"، لافتاً إلى "دور التكنولوجيا في زمن كورونا، حيث ساعدت التكنولوجيا في تعزيز دور المودعين في الأسواق المالية، واستمرارية التبادل على الرغم من الصعوبات المرتبطة بأزمة كورونا على الأقل من منظور العمليات".

ولفت إلى أنّ "الاقتصاد الرقمي يجب أن يشتمل على آلية تصنيف عالمية تمكن جميع المستخدمين من إجراء تقييم موضوعي لمخاطر الأداء عند اتخاذ قرارات العمل"، معتبراً أنّ "المرحلة ليست مرحلة تحقيق أرباح للقطاع الخاص، بل هي مرحلة المحافظة على البقاء والاستمرار من خلال أدوات الثورة الرقمية الجديدة"، مشدداً على أنّ "الأزمة على حدتها، توفر فرصة لأجندة إصلاح شامل لمعالجة المشكلات الهيكلية عبر التحول المدروس إلى الرقمنة بهدف بناء نموذج تنموي جديد قائم على الابتكار الصناعي في الإنتاج والاستهلاك والمشاركة في سلاسل الإمداد الإقليمية والتتبع الاقتصادي".

وأوضح أنّه "على الرغم من الانتشار الواسع للإنترنت في العالم العربي، فهناك فجوة



■ Hanafy at the Opening of UAB's Office in Dubai Financial Center:

■ Digitization is a Must to Establish a Development Model Based on Innovation

The Secretary General of the Union of Arab Chambers, Dr. Khaled Hanafy, indicated that "the Corona pandemic turned the global economy upside down and caused huge economic disruptions through a series of simultaneous shocks," considering that "the most severe repercussions will be on the services and trade sectors, which are the sectors that employ the largest number of the private sector workforce."

During his participation in the opening of the Union of Arab Banks office in Dubai Financial Center, Hanafy talked about the role played by the Union of Arab Chambers, whether before or during the Corona pandemic and beyond, considering that "the Union of Arab Chambers is the true representative of the Arab private sector that contributes 75% of the output the Arab GDP, which absorbs about 75% of the Arab citizens in the workforce." Hanafy considered that "the most difficult task is to deal with the impact of the Corona epidemic on the capital market sector, the banking sector and the economy as a whole," pointing to "the role of technology in the time of Corona, as technology helped enhancing the role of depositors in financial markets, and the continuity of exchange despite the difficulties associated with the Corona crisis at least from an operational perspective."

He also pointed out that "the digital economy must include a global rating mechanism that enables all users to make an objective assessment of performance risks when making business decisions," adding that "the stage is not the stage of achieving profits for the private sector, but rather the stage of maintaining survival and continuity through the tools of the new digital development revolution", stressing that "the crisis in its severity provides an opportunity for a comprehensive reform agenda to address structural problems through a studied shift to digitalization with the aim of building a new development model based on industrial innovation in production and consumption, participation in regional supply chains and economic diversification."

Dr. Hanafy added that "despite the wide spread of the Internet

in the Arab world, there is a big gap for its effective use in the field of trade and business, and there is also a great discrepancy in the efficiency of the legislative structures for e-commerce among Arab countries, as only a few of them have made remarkable progress in this field", stressing that "there are still many requirements, the most important of which are digital infrastructure, including financial technology (fintech), payment and electronic signature."

He also emphasized that transport is an essential component in the trade process, whether at the global level or at the Arab level, he saw that the electronic commerce train runs on two main engines, the first one being transactions and payment methods, and the second engine, which is shipping methods (land, sea, air), which are two things far from the reality of digitization in our Arab world. Adding that trade through maritime transport is the primary means in the process of commercial exchange and the transport of goods, as 85 percent of commercial transactions take place through maritime transport means.

Hanafy considered that the main problem in the Arab world is that Arab maritime transport accounts for only a very small percentage of inter-Arab trade, and this is surprising since all countries depend on maritime transport in their global trade, explaining that many Arab countries still have reservations about e-commerce, and these concerns are what led to the lack of development of the reality of this type of trade in our Arab world. He also called on the Arab countries to remove concerns in this regard, because fear is often a criterion for retreat, as while the world is advancing we must also move forward and keep pace with development, because the countries that have achieved development in terms of maritime, land or air transport are those countries that have removed the obstacles that often what stands in the way of progress. He considered that getting rid of fear requires the enactment of laws and legislations that serve the interest and development of our Arab countries.

Source (Union of Arab Chambers)